

# Underleverantörer under press – men Leax investerar för fortsatt tillväxt

**Trots de tuffare tiderna för fordonstillverkarna står komponenttillverkaren Leax fast vid målet att dubblera sin omsättning på fyra år. 2012 ska omsättningen ha stigit till två miljarder kronor.**

– Den kris vi ser i dag handlar ju mycket om finanssektorn, och det återstår att se hur den på sikt drabbar den reala ekonomin, säger Leax VD Roger Berggren. Fordonsindustrins minskade produktion kommer naturligtvis att få betydelse på kortare sikt. Men våra mål är långsiktiga, och vi räknar fortfarande med att de ska kunna nås till 2012.

Roger Berggren menar att Leax har en styrka i att man levererar till tre vitt skilda branscher: Fordonsindustrin, energisektorn samt gruv- och anläggningsindustrin.

– Vi ser inga tecken till samma avmattning för de andra segmenten som vi just nu ser på fordonssidan. Tvärtom finns i dag stora behov av renoveringar och uppgraderingar inom både kärnkraftverk och inom vattenkraften, och där är Leax starka. Vår enhet i Västerås är speciellt inriktad mot denna verksamhet. Tack vare att vi arbetar med flera helt olika branscher kan vi lättare balansera produktionen och

hålla våra verkstäder sysselsatta.

## **Investeringsprogram ska öka kapaciteten**

Leax arbetar som bäst på ett ambitiöst investeringsprogram. Mellan 60 och 70 miljoner kronor ska man satsa i en första etapp, med målet att bygga bort flaskhalsar i produktionen. Den största enskilda investeringen är ett nytt miljövänligt måleri i Falun. I övrigt handlar det om nya svarvar och andra bearbetningsmaskiner för att öka kapaciteten.

Leax har produktion i Köping, Västerås, Ludvika och Falun i Sverige, i Riga samt i Rezekne (i östra Lettland). Den största delen av investeringsprogrammet görs vid enheten i Falun, men även Köping och Lettland kommer att påverkas.

Enligt Roger Berggren påverkas inte fördelningen mellan produktion i Sverige och i Lettland av eventuella svängningar i konjunkturen.

– Nej, generellt är det så att vi fördelar produktionen efter automationsgrad. Detaljer och system som kräver övervägande manuellt arbete läggs till större del i Lettland, medan moment som går att automatisera oftare läggs vid svenska enheter.

Roger Berggren påpekar också att Leax de senaste åren växt både i Lettland och



*Roger Berggren, vd vid leverantörsföretaget Leax, pekar på styrkan i att ha flera separata branscher att arbeta för.*

*Fortsättning på sidan 31*

“Vår största styrka ligger i att vi har duktiga ingenjörer som utvecklar effektiva produktionssystem”

Fortsättning från sidan 28

i Sverige.

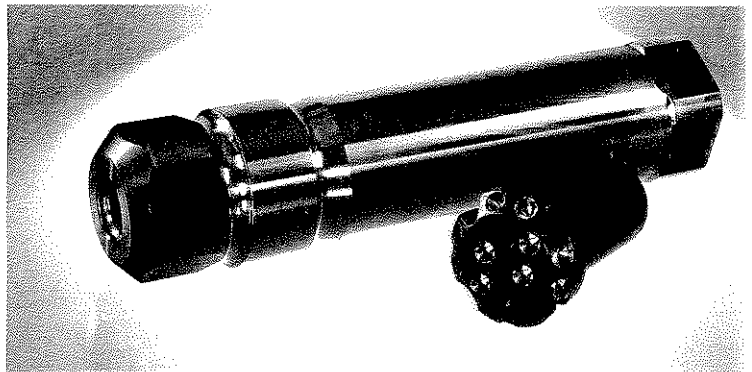
– Det ena utesluter inte det andra, när vi växer gynnar det vår verksamhet i båda länderna. Sedan starten i Lettland 2003 har vi växt till 160 medarbetare, samtidigt som vi även har ökat i Sverige.

### Kuggar viktigt för industrin

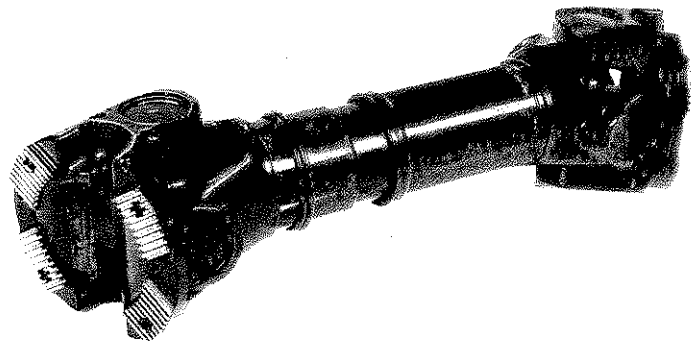
Huvuddelen av Leax utvecklingsarbete sker inom företaget.

– Vår största styrka ligger i att vi har duktiga ingenjörer som utvecklar effektiva produktionssystem, säger Roger Berggren.

Men företaget medverkar även i en del externa forskningsprojekt, bland annat i samarbeten med Mälardalens högskola, ABB och Volvo. Inom fordonsindustrins stora MERA-projekt har man deltagit i ett delprojekt som heter MERA Kugg. Syftet med detta delprogram har varit att identifiera och möta forsknings- och utbildningsbehov inom kuggproduktion,



Bergbort. Gruvindustrin är en av de branscher som balanserar Leaxs produktion när fordonsindustrin har sämre tider. Foto Leax



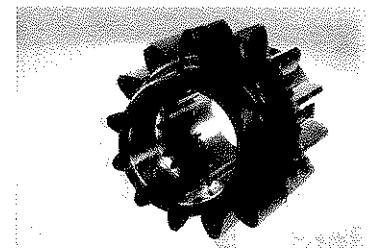
Kardanaxel. Fordonsindustrin i Europa är en bransch där Leax satsar på att öka sin närvaro. Foto Leax

och att skapa ett nätverk med svenska kuggtillverkare och deras kunder och leverantörer.

– Det här samarbetet har varit väldigt, väldigt positivt, säger Roger Berggren. Här har vi fått tillfälle att samarbeta med OEM och andra aktörer inom leverantörsled och från kundföretagen. Kuggtillverkning är en smal nisch, men mycket viktig för industrin. Det här projektet ska enligt planerna leda fram till en viktig ny utbildningsverksamhet i samarbete med Swerea.

### Lyckad IAA-mässa

För första gången deltog Leax nu i september vid IAA Commercial Vehicles 2008 i Hannover. Mässan slog deltagarrekor, och Roger Berggren är mycket nöjd med resultatet för Leax del.



Forskning och utbildning om kugghjul är viktigt för leverantörerna. Leax deltar i det MERA-projekt som ska stärka Sverige på dessa områden. Foto Leax

– Vi skapade bland annat flera nya kontakter som vi ska följa upp. En del i vår tillväxtstrategi är att växa i Europa, och att delta i IAA Commercial Vehicles 2008 var ett naturligt steg i den riktningen.

NILS LINDSTRAND